

Cosco is in alle opzichten een schakel tussen Europa en China

Cosco Container Lines (Netherlands) B.V. is een gezamenlijke dochteronderneming van Vopak en China Ocean Shipping Container Lines Co. Ltd. (COSCON) in Shanghai. Het cargadoorsbedrijf – met rond de 70 medewerkers – vertegenwoordigt Cosco in Rotterdam.

De rederij doet sinds 1963 de Rotterdamse haven aan. Aanvankelijk trad Pakhoed op als stuwadoor en cargadoor. In 1980 richtten Cosco en Pakhoed samen Cross Ocean BV op. Dit cargadoorsbedrijf was de eerste Chinese joint venture in het buitenland. Aanvankelijk vormden dergelijke joint ventures de basis voor alle agenturen van Cosco in de Europese havens. Nu zijn het – met uitzondering van Rotterdam – volledige dochterondernemingen. Na de introductie van Cosco op de beurs van Hongkong is de naam wel aangepast. Wereldwijd opereren de agenturen nu allemaal onder de naam Cosco Container Lines. Dat is ook uit een oogpunt van marke-

“Cosco is een van de snelst groeiende containerrederijen. Die groei wordt gerealiseerd omdat Cosco niet kiest voor prijs maar voor kwaliteit”

ting veel duidelijker. De huidige partner Vopak had geen problemen met de naamswijziging. Voor dit bedrijf biedt de samenwerking de mogelijkheid om een goede ingang te krijgen op de Chinese markt. Cross Ocean bestaat echter ook nog steeds en treedt op als back office voor Cosco en voor andere rederijen. Cross Ocean is ook actief op het gebied van expeditie en logistiek.

Cosco is een van de snelst groeiende containerrederijen. Op dit moment vervoert Cosco rond de 200.000 TEU's per jaar via de haven van Rotterdam. De prognoses gaan uit van een jaarlijkse groei met 20 tot 30 %. Die groei wordt gerealiseerd omdat Cosco niet kiest voor prijs maar voor kwaliteit. Dat weten de klanten te waarderen. Ook bij het bestellen van nieuwe tonnage behoort Cosco tot de koplopers. De rederij richt zich bij het bestellen

van nieuwe schepen op een capaciteit van 9.500 tot 10.000 TEU's. Naast het containervervoer is Cosco actief in alle sectoren van de zeescheepvaart. Het is een van de grootste bulkrederijen ter wereld. Voordeel van Cosco is ook dat de Chinese rederij beschikt over een breed netwerk in de snelst groeiende economie ter wereld. Daardoor is er een goede controle mogelijk op elk onderdeel van de logistieke keten. Het concern houdt zich naast maritieme activiteiten ook bezig met andere sectoren. Voorbeelden zijn vastgoed, havenaanleg en internationale handel.

Door dit brede scala aan activiteiten kan Cosco bedrijven die interesse hebben in de Chinese markt, adviseren en ondersteunen. Daarnaast dient Cosco Rotterdam ook het gemeentebestuur en andere instanties regelmatig van advies bij bezoeken aan China en het voorbereiden daarvan. Het bedrijf ziet het als een belangrijke taak een bijdrage te leveren aan het verder versterken van de relaties tussen Rotterdam en China. Ook als er problemen zijn, is het bedrijf altijd bereid te bemiddelen of op een andere manier te helpen naar een oplossing te zoeken. Cosco Container Lines (Netherlands) B.V. en

Cross Ocean (die beiden dezelfde directie hebben) hechten groot belang aan de opleiding van het personeel. Die richt zich op praktische zaken die met het cargadoorsvak te maken hebben. Daarnaast constateert de directie een afnemende kennis van buitenlandse talen, met name Duits. Gezien het achterland van Rotterdam is dat wel van belang, dus zorgt het bedrijf voor eigen cursussen. Ook komen in de interne opleiding vanzelfsprekend de specifieke punten aan de orde die van belang zijn voor de juiste manier van communiceren met de contacten in China.



Cosco Container Lines (Netherlands) B.V.

Weena 280, 8^e Floor
3012 NJ Rotterdam
P.O. Box 362
3000 AJ Rotterdam
T +31 (0)10 224 84 00
F +31 (0)10 414 83 73
E info@coscon.nl
W www.coscon.nl